GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 09-8050-A00-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2 Typ F458

Hersteller RVS Srl

Srl TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Gro

Seite 1 von 2

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -

Typ F458

Radgröße 11 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
12631911	F458 12631911 / ohne Ring	5/130/71,6	67	630	2040	1/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen FA

Radtyp und Ausführung F458...(s.o.) Radgröße 11 J x 19 H2 Einpreßtiefe ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in PRC
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

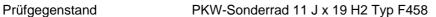
- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	ngröße Einpresstiefe (mm)	
		,	(kg)
5/130	285/30R19	67	630

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **09-8050-A00-V01**



Hersteller RVS SrI



Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im April 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung 11.03.2009 Radzeichnung 12631911 06.01.2009

Prüflaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025 Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.April 2009

00135641 DOC